EPU 1 | **ELENCO PREZZI N. 1** | ***ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE ED ATTIVITÀ ACCESSORIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI IMPLEMENTAZIONE E PROSECUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS) 2***

NOTA BENE

Per dettaglio si veda la descrizione in Capitolato. Sono compresi e compensati con i presenti prezzi tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni precisate al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti, ai calcoli statici e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte, anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, agli scavi e reinterri, ai tagli e risigillatura del manto stradale, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, al materiale di consumo e alla minuteria, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e ogni altro onere necessario per il completamento degli interventi previsti nei prezzi del presente elenco e per garantire l'allogiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione). Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. I nuovi componenti dovranno essere completamentamente compatibili

RIFERIMENTI N. PROGR	N. RIF	RIF Cap.	VOCI SINTESI	DESCRIZIONE DESCRIZIONE ESTESA	U.M.	PREZZO UNITARIO	PREZZO UNITARIO in lettere
	1		**MANUTENZIONE**				
1	1.1		Verifica	Verifica delle postazioni e del CCR, voce a corpo, una tantum, da effettuarsi entro tre mesi dall'inizio delle attività. La verifica delle postazioni, comprensiva dell'effettuazione di copra/bunghi, dovrà riguardare lo stato della stessa postazione e lo stato del servizio relativo al rilievo del traffico stradale ed alla trasmissione dei dati al CCR, lo stato del servizio relativo alla acquisizione e registrazioni dei dati e lo stato del servizio relativo alla trasmissione dei dati al sistema di conservazione ed allo loro registrazione. Alla conclusione della verifica la Ditta inverà alla Regione un report che ne descriva e documenti l'esito.	A CORPO	35.000,00	trentacinquemila/00
2	1.2		Manutenzione annua	Servizio annuo di manutenzione finalizzato a ripristinare il perfetto funzionamento delle 23 postazioni di monitoraggio facenti parte della rete MTS incluso la sostituzione/riparazione di tutte le componenti risultanti guaste o usurate (batteria, regolatore carica, detector, modem, unità logica...), per cause non imputabili a terzi oltre la sistemazione dei danni dovuti ad atti vandalici, furti o fulminazione diretta nel limite di 3 interventi, dei danni dovuti a incidenti stradali nel limite di 1 intervento e dei danni dovuti a lavori stradali o cedimenti stradali ai sensori induttivi nel limite di 5 interventi su strade a 2 corsie. E' incluso il rapporto di intervento a seguito di ogni intervento o periodo di intervento. Gli interventi di manutenzione straordinaria vengono eseguiti 2 volte all'anno (primavera e autunno).	A CORPO/ANNO	172.700,00	centosettantaduemilasettecento/00
4	1.3		Ripristino luoghi	Ripristino dei luoghi a seguito della dismissione/smantellamento di postazioni oggetti di eventi quali furti/vandalismi/incidenti.	CAD	2.282,00	duemilaottocentottantadue/00
	2		**AGGIORNAMENTO**				
5	2.1		Aggiornamento postazioni underground esistenti	Aggiornamento tecnologico postazione di monitoraggio traffico MTS esistente con sostituzione regolatore di carica, contatore e classificatore di traffico Marksman 660, modulo di concentrazione e comunicazione dati MCC, modulo di trasmissione dati GPRS, batteria di funzionamento e cablaggio componenti con nuova centralina di monitoraggio, modulo di gestione sensori induttivi , nuovo regolatore di carica batteria, nuovo modulo di trasmissione dati 4G, nuova batteria di funzionamento e nuovo cablaggio.	CAD	3.584,00	tremilacinquecentottantaquattro/00
6	2.2		Aggiornamento postazioni aboveground esistenti	Aggiornamento tecnologico postazione di monitoraggio traffico MTS esistente con sostituzione 2 sensori above ground radar STAR C-500, regolatore di carica, modulo di concentrazione e comunicazione dati MCC, modulo di trasmissione dati GPRS, batteria di funzionamento e cablaggio componenti, con 2 nuovi sensori above ground radar, centralina di monitoraggio , regolatore di carica batteria, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento e nuovo cablaggio.	CAD	6.777,00	seimilasettecentosettantasette/00
7	2.3		Aggiornamento postazioni esistenti parte software	Fornitura e installazione del software di funzionamento su nuova centralina di monitoraggio al fine di fornire i dati rilevati (traffico e diagnostica) al server di prima acquisizione dati del CCR con la stessa frequenza di invio (impostabile) e nello stesso formato fornito dalle postazioni esistenti per assicurare la loro leggibilità ed il loro caricamento a sistema senza necessità di intervento sul software di centrale.	CAD	669,00	seicentosessantanove/00
	3		**CCR**				
8	3.1		Software	Servizio annuo di manutenzione evolutiva e assistenza del software del CCR (dopo prima acquisizione, dico-conservazione...) e relativa rete di monitoraggio traffico MTS, incluso supporto da remoto e/o presenza.	A CORPO/ANNO	19.700,00	diciannovemilasettecento/00
	4		**SICUREZZA**				
9	4.1		oneri sicurezza Manutenzione	oneri si sicurezza per interventi di manutenzione	a corpo	4.300,00	quattromilatrecento/00
10	4.2		oneri sicurezza per ripristini	Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per ripristino sensori , ripristino da incidente, furto o vandalismo, ripristino luoghi o sistemazione pali e plinti delle postazioni MTS, a misura, voce riconosciuta per ogni postazione, per ogni intervento della tipologia indicata.	a corpo/cad	200,00	duecento/00
11	4.3		oneri sicurezza aggiornamento	oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per interventi di aggiornamento, a misura, voce riconosciuta per ogni postazione, per ogni intervento della tipologia indicata.	a corpo/cad	200,00	duecento/00

EPU 2 | **ELENCO PREZZI N. 2** | ***ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE ED ATTIVITÀ ACCESSORIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI IMPLEMENTAZIONE E PROSECUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS) 2***

NOTA BENE

Per dettaglio si veda la descrizione in Capitolato. Sono compresi e compensati con i presenti prezzi tutti gli oneri relativi alle fasi organizzativa ed esecutiva, alla sicurezza delle prestazioni precisate al paragrafo n. 9 "Sicurezza" del Capitolato, ai rilievi e alle verifiche preliminari, ai progetti, ai calcoli statici e alle richieste di eventuale autorizzazioni agli Enti competenti, al personale e alle trasferte, anche a supporto delle attività di collaudo, ai mezzi e alle attrezzature anche a supporto delle attività di collaudo, alla predisposizione del cantiere, agli scavi e reinterri, ai tagli e risigillatura del manto stradale, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, al materiale di consumo e alla minuteria, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, alla organizzazione per l'utilizzo della rete di trasmissione dei dati rilevati, alla documentazione tecnica richiamata nel Capitolato e ogni altro onere necessario per il completamento degli interventi previsti nei prezzi del presente elenco e per garantire l'allogiamento, l'allacciamento e la completa funzionalità della postazione a regola d'arte e la trasmissione dei dati attraverso l'esistente sistema di comunicazione con il Centro di Controllo Regionale (intendendosi escluso il costo di esercizio del contratto di telefonia mobile a carico della Regione). Sono comprese inoltre la garanzia e la manutenzione per il periodo contrattuale. I nuovi componenti dovranno essere completamentamente

N. PROGR	N. RIF	RIF Cap.	RIFERIMENTI VOCI SINTESI	DESCRIZIONE DESCRIZIONE ESTESA	U.M.	PREZZO UNITARIO	PREZZO UNITARIO in lettere
	1		**MANUTENZIONE**	*A misura*			
11	1.4		INCIDENTI STRADALI	*Fornitura e posa in opera di componenti e apparecchiature nuove o il recupero di quelle esistenti per il completo ripristino di postazioni danneggiate a seguito di* ***INCIDENTI*** *stradali, comprensivo delle verifiche di funzionalità e tutto quanto necessario a rendere funzionante definitivamente la postazione, sia aboveground che underground. Non è compreso il fpcimento delle spire induttive e dei sensori annegati nella pavimentazione stradale.* *Detta voce è definita al fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione o nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e nel caso di ripetizione di servizi e lavori analoghi e complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del Dlgs 50/2016.*	CAD	4.540,00	quattromilacinquecentoquaranta/00
12	1.5		SISTEMAZIONE PALI E PLINTI	*Interventi di manutenzione straordinaria per la* ***sistemazione di plinti*** *di fondazione inclinati presso alcune postazioni di rilevamento traffico facenti parte del sistema MTS. Gli interventi prevedono lo scalzaggio delle postazioni, la rimozione dei plinti dalle loro sedi attuali, la sistemazione dei fondi di appoggio dei plinti, il riposizionamento dei plinti e del palo verificandone la verticalità, il livellamento e la rimessa in funzione delle postazioni, comprensi le verifiche di funzionalità e tutto quanto necessario a rendere funzionante definitivamente la postazione. Non è compreso il rifacimento delle spire induttive o dei sensori annegati nella pavimentazione stradale.* *Detta voce è definita al fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione o nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e nel caso di ripetizione di servizi e lavori analoghi e complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del Dlgs 50/2016*	CAD	2.415,00	duemilaquattrocentoquindici/00
13	1.6		FURTI, ATTI VANDALICI, EVENTI ATMOSFERICI	*Fornitura e posa in opera di componenti e apparecchiature nuove o il recupero di quelle esistenti per il completo ripristino di postazioni danneggiate a seguito di vandalismi o furti o eventi atmosferici comprensivo delle verifiche di funzionalità e tutto quanto necessario a rendere funzionante definitivamente la postazione. Non è compreso il rifacimento delle spire induttive o dei sensori annegati nella pavimentazione stradale.* *Detta voce è definita al fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione o nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e nel caso di ripetizione di servizi e lavori analoghi e complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del Dlgs 50/2016*	CAD	2.710,00	duemilasettecentodieci/00
14	1.7		RIPRISTINI SENSORI	*Fornitura e posa in opera di sensori induttivi con caratteristiche equivalenti o superiori a quelli esistenti per il RIPRISTINO di postazioni danneggiate, su strada a DUE corsie, comprese l'intermente delle autorizzazioni dell'ente gestore della strada, il taglio e le sigillature del manto stradale, gli allacciamenti, le verifiche di funzionamento e tutto quanto necessario per dare la postazione completa e funzionante. Interventi in strada a tre e quattro corsie, saranno considerati come due interventi su strada a due corsie.* *Detta voce è definita al fine dell'equivalenza nel caso nel periodo contrattuale non venga realizzato il numero minimo di interventi previsti nella voce manutenzione o nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e nel caso di ripetizione di servizi e lavori analoghi e complementari ai sensi dell'art. 63 comma 5 del Dlgs 50/2016 e nel caso di necessità per altri Enti aderenti al Sistema*	CAD	2.210,00	duemiladuecentodieci/00
	5		**NUOVE INSTALLAZIONI**	*A misura*			
15	5.1		INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS DUE CORSIE	*Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle postazioni MTS nella versione tecnologicamente aggiornata, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare, completa di sensori induttivi, centralina di monitoraggio , modulo di gestione sensori induttivi , regolatore di carica batteria, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento , pannello fotovoltaico , palo a sezione circolare di supporto pannello fotovoltaico con altezza da terra di 6m, plinto di fondazione, dimensionato come da calcoli statici, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'allogiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna e dei lavori di preparazione dell'area di lavoro.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	11.050,00	undicimilacinquanta/00
16	5.2		INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS QUATTRO CORSIE	*Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle postazioni MTS nella versione tecnologicamente aggiornata, su strada a QUATTRO corsie, con alimentazione a pannello solare, completa di sensori induttivi, centralina di monitoraggio, modulo di gestione sensori induttivi , regolatore di carica batteria, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento, pannello fotovoltaico , palo a sezione circolare di supporto pannello fotovoltaico con altezza da terra di 6m, plinto di fondazione, dimensionato come da calcoli statici, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'allogiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna e dei lavori di preparazione dell'area di lavoro.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	15.500,00	quindicimilacinquecento/00
17	5.3		INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS TRE CORSIE	*Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle postazioni MTS nella versione tecnologicamente aggiornata, su strada a TRE corsie, con alimentazione a pannello solare, completa di sensori induttivi, centralina di monitoraggio, modulo di gestione sensori induttivi , regolatore di carica batteria, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento, pannello fotovoltaico, palo a sezione circolare di supporto pannello fotovoltaico con altezza da terra di 6m, plinto di fondazione, dimensionato come da calcoli statici, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'allogiamento dei componenti, del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna, i lavori di preparazione dell'area di lavoro.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	12.970,00	dodicimilanovecentosettanta/00
18	5.4		INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS ABOVE PORTALE	*Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori ABOVEGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle postazioni MTS nella versione tecnologicamente aggiornata, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare e PORTALE in acciaio zincato di altezza libera mt.6,20, adeguatamente dimensionato, completa di 2 sensori above ground radar , centralina di monitoraggio, regolatore di carica batteria, modulo di concentrazione e comunicazione dati MCC, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento, pannello fotovoltaico, cartelle di supporto sensori e pannello fotovoltaico , alloggiamento componenti, plinto di fondazione dimensionato come da calcoli statici.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema. Sono compresi e compensati con la suddetta voce la verifica della struttura esistente e l'eventuale braccetto per installazione sensori, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'allogiamento dei componenti , del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	20.210,00	ventimiladuecentodieci/00
19	5.5		INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS ABOVE STRUTTURA ESISTENTE	*Fornitura e relativa posa in opera di NUOVA postazione di rilievo MTS con sensori ABOVEGROUND per il monitoraggio del traffico con caratteristiche tecniche equivalenti o superiori, comunque compatibili, alle postazioni MTS nella versione tecnologicamente aggiornata, su strada a DUE corsie, con alimentazione a pannello solare con utilizzo struttura esistente, adeguatamente verificata, completa di 2 sensori above ground radar , centralina di monitoraggio, regolatore di carica batteria, modulo di concentrazione e comunicazione dati MCC, modulo di trasmissione dati 4G, batteria di funzionamento, pannello fotovoltaico, cartelle di supporto sensori e pannello fotovoltaico , alloggiamento componenti, plinto di fondazione dimensionato come da calcoli statici.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema. Sono compresi e compensati con la suddetta voce la verifica della struttura esistente e l'eventuale braccetto per installazione sensori, dei sensori e di tutti i componenti, dell'armadietto, completo di etichetta, per l'allogiamento dei componenti , del pozzetto di ispezione, del sistema di alimentazione, del sistema di comunicazione dati, comprensivo di antenna.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	16.210,00	sedicimiladuecentodieci/00
	6		**SPOSTAMENTI IMPIANTI ESISTENTI MTS**	*A misura*			
20	6.1		SPOSTAMENTO POSTAZIONE DUE CORSIE	*Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a DUE corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.* *Sono compresi e compensati con il presente prezzo gli oneri relativi alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, ai tagli e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, e tutto quanto per dare la postazione funzionante e integrata nel sistema.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	7.388,00	settemilatrecentoottantotto/00
21	6.2		SPOSTAMENTO POSTAZIONE TRE CORSIE	*Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a TRE corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.* *Sono compresi e compensati con il presente prezzo gli oneri relativi alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, ai tagli e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, e tutto quanto per dare la postazione funzionante e integrata nel sistema.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	9.253,00	novemiladuecentocinquantatre/00
22	6.3		SPOSTAMENTO POSTAZIONE QUATTRO CORSIE	*Spostamento di postazione esistente del sistema MTS con sensori induttivi UNDERGROUND per il monitoraggio del traffico, su strada a QUATTRO corsie, da mantenere integrata nel sistema, con smontaggio della vecchia postazione, recupero dei componenti e rimontaggio nella nuova posizione scelta dalla Regione.* *Sono compresi e compensati con il presente prezzo gli oneri relativi alla pulizia dei luoghi dopo le prestazioni, agli scavi e reinterri, ai tagli e alle sigillature del manto stradale, alle parti di ricambio, ai sensori, ai componenti e alle apparecchiature eventualmente da sostituire, al materiale di consumo e alla minuteria, alla eventuale custodia temporanea degli apparati e dei componenti, al ripristino dei luoghi in cui la postazione spostata era originariamente realizzata, al trasporto a rifiuto del materiale di risulta, alle prove per la calibrazione e la verifica del funzionamento dei sensori, degli apparati e dei componenti, e tutto quanto per dare la postazione funzionante e integrata nel sistema.* *Detta voce è definita nel caso di ulteriori interventi supplementari si sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/2016 e per eventuali necessità di altri enti aderenti al Sistema.*	CAD	10.518,00	diecimilacinquecentodiciotto/00
	4		**SICUREZZA**	*A misura*			
23	4.2		ONERI DI SICUREZZA PER RIPRISTINI	*Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per ripristino sensori , ripristino da incidente, furto o vandalismo, ripristino luoghi o sistemazione pali e plinti delle postazioni MTS, a misura, voce riconosciuta per ogni postazione, per ogni intervento della tipologia indicata.*	CAD	200,00	duecento/00
24	4.4		ONERI DI SICUREZZA PER SPOSTAMENTI POSTAZIONI MTS	*Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per spostamenti postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione spostata*	CAD	400,00	quattrocento/00
25	4.5		ONERI DI SICUREZZA PER INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONI MTS	*Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per nuove postazioni MTS, a misura, riconosciuta per ogni postazione*	CAD	200,00	duecento/00
26	4.6		ONERI DI SICUREZZA PER INSTALLAZIONE DI NUOVE POSTAZIONE O SPOSTAMENTI O RIPRISTINI SENSORI (interferenza traffico)	*Oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, per nuove postazioni MTS, spostamenti o ripristini, a misura, (interferenza traffico) riconosciuta 1 volta per postazioni che intersecano lavori in correggiato per strada a due corsie, raddoppiato se interventi su strada a 3 o 4 corsie*	CAD	500,00	duecento/00 cinquecento/00